Año IV.—Núm. 1103. Miércoles 19 de setiembre de 1860. ISLAS BALEARES.



EL ISLEÑO.

PERIÓDICO CIENTÍFICO, INDUSTRIAL COMERCIAL Y LITERARIO.

PUNTOS DE SUSCRICION.
PALMA.—Imprenta de Gelabert.=MAHON.—D. Matías Massanet.=IVIZA.—D. Joaquin Circr.

PRECIOS DE SUSCRICION.
En Mallorca, 10 rs. vn. al mes.=En los demas puntos del reino 12 rs. idem, franco de porte.

Seccion oficial.

MINISTERIO DE FOMENTO.

Instruccion pública.—Negociado 2.°

Debiendo organizarse las escuelas industriales conforme á los programas generales de enseñanza de ingenieros químicos y mecánicos, aprobados por S. M. en 20 de setiembre de 1858, y para facilitar á los alumnos que se dedican á esta carrera el tránsito del antiguo plan á la nueva manera de hacer los estudios; la Reina (q. D. g.), en conformidad con el dictámen del real Consejo de Instruccion pública, se ha servido dictar las disposiciones siguientes:

1.ª Los alumnos que tengan ganado el primer curso en la escuela industrial por el plan hasta ahora vigente, se matricularán en el curso próximo de 1860 á 61 y siguientes hasta concluir la carrera, ya en la misma escuela, ó en facultad de ciencias donde se hallen establecidas las respectivas asignaturas, en el órden siguiente:

SEGUNDO AÑO.

Ingenieros mecánicos ó químicos.

Cálculo diferencial é integral.—Leccion diaria.
Mineralogía, geología y botánica.—Idem.
Química general.—Alterna.
Física industrial, primer curso.—Idem.

TERCER AÑO, DE 1861 Á 62.

Ingenieros químicos.

Estereotomía.—Leccion alterna.
Mecánica.—Idem.
Física industrial, segundo curso.—Idem.
Análisis química.—Idem.

CUARTO AÑO, DE 1862 Á 63.

Química inorgánica aplicada.—Alterna.
Mecánica industrial.—Idem.
Construcciones industriales.—Idem.

QUINTO AÑO, DE 1863 Á 64.

Química orgánica aplicada.—Alterna.
Tintorería y artes cerámicas.—Idem.
Nociones de economía política y legislacion industrial.—Idem.

TERCER AÑO, DE 1861 Á 62.

Ingenieros mecánicos.

Estereotomía.—Alterna.
Mecánica.—Idem.
Física industrial, segundo curso.—Idem.

CUARTO AÑO, DE 1862 Á 63.

Máquinas, primer curso.—Alterna.
Mecánica industrial, segundo curso.—Id.
Construcciones industriales.—Idem.

QUINTO AÑO DE 1863 Á 64.

Máquinas, segundo curso, máquinas de vapor.—Alterna.
Tecnología, artes mecánicas é industrias varias.—Idem.
Nociones de economía política y legislacion industrial.—Idem.

Todos los alumnos en cada uno de los años asistirán ademas á la clase de trabajos gráficos, prácticas y redaccion de proyectos, con aplicacion á la especialidad á que se dediquen.

2.ª Los que han estudiado el año segundo de la carrera en el último curso, se matricularán en el

TERCER AÑO.

Ingenieros químicos.

Cálculo diferencial é integral.—Leccion diaria.
Estereotomía.—Alterna.
Física industrial, segundo curso.—Idem.
Análisis química.—Idem.

CUARTO AÑO, DE 1861 Á 62.

Mecánica.—Alterna.
Mineralogía, zoología y botánica.—Leccion diaria.
Química inorgánica aplicada.—Alterna.
Construcciones industriales.—Idem.

QUINTO AÑO, DE 1862 Á 63.

Química inorgánica aplicada.—Alterna.
Tintorería y artes cerámicas.—Idem.
Economía política y legislacion industrial.—Idem.

TERCER AÑO.

Ingenieros mecánicos.

Cálculo diferencial é integral.—Alterna.
Mineralogía, zoología y botánica.—Leccion diaria.
Estereotomía.—Alterna.
Física industrial, segundo curso.—Idem.

CUARTO AÑO, DE 1861 Á 62.

Mecánica.—Alterna.
Máquinas, primer curso, construccion de máquinas.—Idem.
Construcciones industriales.—Idem.

QUINTO AÑO, DE 1862 Á 63.

Máquinas, segundo curso, máquinas de vapor.—Alterna.
Tecnología, artes mecánicas é industrias varias.—Idem.
Nociones de economía política y legislacion industrial.—Idem.

3.ª Los que hayan cursado el tercer año de la carrera en el curso último estudiarán en el próximo de 1860 á 61:

CUARTO AÑO.

Ingenieros químicos.

Cálculo diferencial é integral.—Diaria.
Mineralogía, zoología y botánica.—Idem.
Análisis química.—Alterna.
Química inorgánica aplicada.—Idem.

QUINTO AÑO, DE 1861 Á 62.

Mecánica.—Alterna.
Química orgánica aplicada.—Idem.
Tintorería y artes cerámicas.—Idem.
Economía política y legislacion industrial.—Idem.

CUARTO AÑO.

Ingenieros mecánicos.

Cálculo diferencial é integral.—Leccion diaria.
Mineralogía, zoología y botánica.—Idem.
Economía política y legislacion industrial.—Alterna.

QUINTO AÑO, DE 1861 Á 62.

Mecánica.—Alterna.
Tecnología y artes mecánicas.—Idem.
Máquinas, segundo curso, máquinas de vapor.—Idem.

4.ª Los que hayan ganado el cuarto año de la carrera deberán matricularse en el curso de 1860 á 61 en el

QUINTO AÑO.

Ingenieros químicos.

Análisis química.—Alterna.
Construcciones industriales.—Idem.
Mineralogía, zoología y botánica.—Idem.
Economía política y legislacion industrial.—Idem.

QUINTO AÑO.

Ingenieros mecánicos.

Mecánica.—Alterna.
Máquinas, segundo curso, máquinas de vapor.—Idem.
Mineralogía, zoología y botánica.—Diaria.
Construcciones alternas.—Alterna.
Economía política y legislacion industrial.—Idem.

5.ª Serán de abono todas las asignaturas que los alumnos hayan ganado por el plan anterior, teniendo presente: primero, que los alumnos que solo tengan ganado uno de los dos cursos en que antes se divida la estereotomía deberán probar esta asignatura segun el nuevo programa, si bien al examinarse de ella estarán sujetos solamente á hacerlo de aquella parte que no tengan ya probada, practicándose lo mismo con los que hayan estudiado un curso de construcciones industriales ó de mecánica industrial; segundo, se considerarán equivalentes, para los efectos de esta disposicion, los dos cursos de construccion de máquina del antiguo plan á los dos de máquinas del nuevo programa, y los dos de química aplicada.

6.ª Los alumnos que tengan ganadas algunas asignaturas sueltas, segun el plan que cesa, y hayan probado ademas los dos primeros años de matemáticas y dos cursos de dibujo elemental, tendrán derecho á que se les abonen, pudiendo continuar la carrera con arreglo al nuevo programa.

Los que se hallen en este caso se matricularán en el curso próximo de 1860 á 61 en las asignaturas siguientes:

AÑO PRIMERO.

Complemento de álgebra, geometría y trigonometría.—Leccion alterna.
Geometría analítica de dos y tres dimensiones.—Idem.
Física esperimental.—Leccion diaria.
Geometría descriptiva.—Alterna.
Trabajos gráficos de geometría descriptiva.

Estas enseñanzas no se pueden cursar en un solo año, sino como asignaturas sueltas en conformidad con el art. 75 de la ley de Instruccion pública.

Probadas que sean, pueden los alumnos continuar la carrera en lo sucesivo con sujecion á la distribucion de asignaturas indicada para los que hoy tienen ganado el año primero en la escuela.

7.ª Para ingresar en la actualidad en la carrera industrial acreditarán los aspirantes, bien por medio de certificaciones procedentes de establecimientos públicos debidamente autorizados, bien por exámen en una escuela industrial, haber ganado en el primer caso ó estudiado en el segundo con aprovechamiento las materias siguientes:

Aritmética.
Algebra elemental con inclusion de la teoría general de ecuaciones.
Geometría.
Trigonometría rectilínea.
Lengua francesa (traduccion).

Los que se hallaren en tal caso se matricularán en la escuela industrial en la clase de dibujo por dos años, durante cuyo tiempo estudiarán y probarán en la facultad de ciencias las asignaturas necesarias para pasar á los estudios industriales, debiendo seguir el órden siguiente:

PRIMER AÑO.

Complemento del álgebra, geometría y trigonometría.—Alterna.
Geometría analítica.—Idem.
Física esperimental.—Leccion diaria.
Mineralogía, zoología y botánica.—Idem.

SEGUNDO AÑO.

Cálculo diferencial é integral.—Leccion diaria.
Geometría descriptiva.—Alterna.
Química general.—Idem.
Física industrial, primer curso.—Idem.

Probadas estas asignaturas pueden seguir sus estudios en los tres cursos de escuela con la distribucion de asignaturas indicada para los años tercero, cuarto y quinto de los alumnos que, teniendo ganado el primer año de la escuela, se matriculen en el segundo en el próximo curso de 1860 á 61.

8.ª Los que hayan obtenido el título de bachiller en artes al final del curso de 1859 á 60 ó hayan terminado los estudios para adquirirle y deseen ingresar en la carrera de ingeniero industrial, estudiarán en la facultad de ciencias en tres años á lo menos las materias indicadas en el art. 2.° del programa general de estudios de escuelas industriales, previniéndoles que en el año primero deben matricularse en complemento del álgebra, geometría y trigonometría rectilínea y esférica, en geometría analítica de dos y tres dimensiones, y en otra asignatura, que podrá ser mineralogía, zoología y botánica.

En el segundo año en cálculos diferencial é integral con física esperimental; y en el tercero en mecánica, geometría descriptiva y química general, pudiendo añadir el dibujo en el segundo y tercer año. Estos alumnos podrán ingresar en las escuelas industriales, cumpliendo en un todo con lo que prescribe el programa vigente de las mismas para el año de 1863 á 64.

9.ª Los decanos de las facultades de ciencias y directores de escuelas industriales se pondrán de acuerdo para el arreglo de horas, á fin de que á los alumnos les sea posible la asistencia á las asignaturas en que se hallen matriculados.

De real órden lo digo á V. S. para su cumplimiento. Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 8 de setiembre de 1860.—Corvera.—Sr. rector de la universidad literaria de...

Seccion general.

NAVEGACION-SUBMARINA.

POR D. NARCISO MONTURIOL.

I.

Importancia de la navegacion submarina.

El arte de navegar por debajo de las aguas es desconocido; poco han hecho nuestros predecesores; ignoramos por completo no solo lo que pasa en las profundidades del Océano, si que tambien en el menor de los mares. El hombre no ha descendido á mas de veinticinco metros de profundidad, en sitios cercanos á las costas y en tiempos de completa calma; y no obstante los mares ofrecen fondos que se miden por leguas y fondos que todavía no han podido medirse. La estension de estos mares ocupa las dos terceras partes de la superficie de la tierra: por manera que, á pesar de las inducciones de la ciencia, podemos decir que desconocemos las dos terceras partes de la corteza sólida de nuestro globo.

Qué sucede en estos abismos y qué clase de séres producen; qué leyes particulares rigen allí, y qué clase de movimientos hay en aquellas aguas; cuál sea su temperatura y cuál la accion de los flúidos imponderables; todo esto es un misterio que sin duda solo podremos conocerlo recorriendo el fondo de los mares.

A este servicio está destinado el ICTÍNEO, que, como aparato submarino, está sujeto á las mismas condiciones del pez. Mas como los peces, generalmente conocidos no pueden descender á mil metros de profundidad; ya porque la presion en este caso es mayor de cien kilógramos por centímetro cuadrado; ya porque en estos sitios y en medio de las aguas mas trasparentes la luz natural debe ser nula; ya porque las condiciones del aire disuelto en el agua sean muy cambiadas, y exijan por consiguiente una constitucion particular en los animales que deben respirarlo, es claro que, bajo este concepto, los ICTÍNEOS deben ser mas perfectos que el pez.

El problema, pues, de la navegacion submarina consiste en la construccion de un aparato que reuna estas tres circunstancias; vida, movimiento y luz.

Las dificultades que se presentan parecen desde luego invencibles, ya que la reunion de aquellas tres condiciones implica la creacion de un ser respecto á los demas animales que pueblan el mar, y la de un mundo con relacion al hombre que debe habitarlo.

Sin duda que esto es pedir mucho á las ciencias; pero el estado de perfeccion á que han llegado las naturales y matemáticas, por medio de las cuales hemos conseguido sujetar y dirijir la naturaleza expansiva de los gases, comprender las leyes de la afinidad química, trasladar nuestro pensamiento en un instante de uno á otro continente, descubrir el camino y las leyes de las tormentas, desarmar las nubes de los rayos y de la piedra, explicar el fenómeno de la respiracion, y producir una

luz equivalente á la del sol; este estado tan brillante como positivo del saber humano, que sorprende la naturaleza en todas partes, y ejecuta los milagros que antiguamente fueron patrimonio exclusivo de los Dioses, me hizo presentir que aquellas ciencias contestarian á todas la preguntas que encierra el complicado problema de la navegacion submarina. En efecto, el Ictíneo ó barco-pez lo resuelve: sostiene la vida animal; se mueve en todas direcciones; ilumina el espacio que debe recorrer.

El Ictíneo, pues, es el vehículo que trasladará al hombre á las mayores profundidades del Océano: allí descenderá la ciencia humana para recojer infinitos datos que serán nuevas luces arrojadas sobre cien problemas hasta ahora no resueltos.

Entre el gran número de cuestiones que pueden resolverse por este medio se presentan desde luego las siguientes: ¿La corriente magnética desminuye ó aumenta de fuerza conforme se va acercando al centro de la tierra? ¿Qué le sucederá al hombre viviendo largo tiempo sustraido á la accion del aire natural, de las corrientes eléctricas atmosféricas y lejos de la influencia de los rayos solares? ¿Dan los animales, en cantidades infinitesimales é inobservados hasta ahora, productos que solo pueden ser recojidos por los Ictíneos destinados á largas exploraciones submarinas? ¿Para qué naturalezas puede ser dañosa la permanencia indefinida debajo del agua, y para qué clase de enfermedades fuera una excelente terapéutica? ¿El agua del mar, tomada en las mayores profundidades del Océano, contiene mayor cantidad de oxígeno disuelto que el agua de la superficie? ó en otros términos: ¿la presion obra como mas fuerza mecánica sobre los gases contenidos en los líquidos, ó aumenta la afinidad química del agua con los gases? ¿Los animales del fondo del mar deberán todos su vida á la combustion del hidrógeno y del carbono. y los vejetales á la fijacion del ácido-carbónico? Si fuera así, ¿la accion química de los rayos solares alcanzaria á aquellos sitios donde no llega sensiblemente la luz, ó la naturaleza dispondria de otro agente? ¿Las cordilleras sub-oceánicas son como las de la superficie de la tierra, escarpadas por la parte de occidente y mediodia, y de un declive suave por la parte que miran al oriente y al norte? ¿Las rocas que la geología denomina primitivas, se encuentran en las mayores profundidades del mar, ó bien estas nos muestran los metales que constituyen en gran parte la masa de la tierra? Si el mar presenta profundidades mayores de cuatro leguas ¿se verificará allí una continua produccion y condensacion de vapores de agua? ¿Hay relaciones constantes ó periódicas entre el fondo del mar y las mas elevadas regiones atmosféricas? En una palabra, ¿qué diferencias y qué relaciones existen entre el mundo atmosférico y el mundo sub-oceánico?

Creo que todos sentirán como yo la importancia científica de la navegacion submarina. Es un nuevo mundo que debemos conocer, con sus cordilleras de montañas y sus valles, con animales y vegetales propios de cada zona y de cada suelo, cuyas riquezas, de todo género, son desde ahora un aliciente que atraerá las capacidades y dispertará el valor de todos.

En efecto, la importancia industrial de esta navegacion crece de punto, si se considera que los productos que en la actualidad se sacan del mar son en número reducido. Dejando aparte la pesca destinada al alimento del hombre, que, apesar de poder ser favorecida por los Ictineos, tal vez no sea nunca prudente ejercerla en grande escala sobre los peces que viven cercanos á las costas, queda la extraccion del coral y de las perlas, cuyos subidos precios indican escasez, y cuya abundancia solo podrán proporcionarla los Ictineos.

Las producciones del mar han de ser variadas y en gran número, cual lo son las de la tierra, ya que, hasta el punto en que ha podido ser examinado, se ha reconocido ser un elemento propio para sostener la vida animal y vegetal. Los minerales de toda clase, si bien algunos en estado de óxidos, el cristal de roca, las piedras preciosas y el diamante, deben encontrarse en descubierto en las comarcas barridas por las corrientes. La explotacion del fondo del mar tiene la gran ventaja de ofrecer pingues ganancias á los que se dediquen á ella; y la ciencia con este motivo tendrá siempre á su servicio los Ictineos industriales, y sin grandes dispendios, un gran número de observadores.

La importancia que tienen los Ictineos como máquinas de guerra, es tan grande, que, ó acaba esta sobre el mar ó deberá hacerse por otros medios; porque los actuales buques flotantes dificilmente y solo con gran desventaja pueden luchar con los Ictineos. Los cañones de estos se cargan y detonan entre dos aguas. Los Ictineos llevan tarpedos que estallan al chocar con una embargacion enemiga. Pueden entrar y salir de los puertos bloqueados, llevando noticias, municiones, refuerzos, etc. Pueden esperar al paso á buques flotantes, salir en un instante á flor de agua, dispararles una andana á boca de jarro, ó despedirles cohetes cargados con granada, que ringlando por la superficie del agua se claven en los costados de los buques: luego se sumergirán para cargar de nuevo, librándose así de los disparos enemigos; aunque, segun los planos que, como barco de guerra tengo formados, los Ictineos de primera clase, pueden resistir las balas de cañon, puesto que su superficie exterior no cederia á una presion de 4.000 atmósferas: y la pólvora desarrolla esta fuerza solo en el mismo instante de la deflagracion.

Si una nacion por pequeña que fuese, tuviese armados 50 Ictíneos de á 30 hombres, y 12 de á 300, unos y otros poseyendo como motor submarino la fuerza del hombre y en casos escepcionales la del aire comprimido, y para la superficie la fuerza del vapor, podria arrostrar las iras de la nacion mas potente en marina.

II.

De las causas de los movimientos en las aguas del mar.

Ahora bien, ¿cuáles son los obstáculos que podrá ofrecer el mar á la navegacion submarina? No existen otros que los movimientos de las aguas. Hé aquí de qué manera los indico en la memoria que, acerca de mi proyecto, publiqué en 6 de noviembre de 1858:

«Entre los obstáculos con que tienen que luchar los Ictíneos, se cuentan las corrientes del Océano, como de los de mayor importancia. Haylas superficiales, causadas por las agitaciones del aire que riza las capas superiores del mar, imprimiendo á sus aguas un movimiento que sigue la direccion del viento; otras mas graves son ocasionadas por las tormentas giratorias que conmueven á mucha profundidad las aguas del mar y cogen á veces mas de mil millas de diámetro; mas intensas otras son producidas, ya por el movimiento de rotacion de la tierra y se dirigen en sentido inverso de esta, ya por el desequilibrio que produce la diferencia de temperatura entre las aguas del ecuador y las de los polos; hay otras, en fin, mas potentes que conmueven la masa entera del Océano y son efecto de la atraccion de la luna, y las conocemos con los nombres de flujo y reflujo. Estas diversas corrientes se estrellan contra las costas, cuyas figuras cambian, y dan lugar á corrientes secundarias ó de rechazo. A veces son encontradas y forman torbellinos como el de Maelstrom en Noruega.

«Las corrientes ocasionadas por el movimiento de rotacion de la Tierra, han de ser menores en las aguas inferiores que en las de la superficie; porque atendidas las causas que las producen, obran como resultado de una fuerza centrífuga aplicada á la Tierra, y por lo tanto aquella ha de disminuir conforme se separa de la superficie de esta.

«La accion de la Luna y del Sol sobre las aguas tambien ha de ser mayor en las superficiales que en las profundas; ya porque la fuerza atractiva coge mayor cantidad de aquellas que de estas; ya porque es una ley de equilibrio que las aguas superficiales y limítrofes á las de la masa atraida, vayan á ocupar el sitio que está deja vacío.»

Acerca de los movimientos que se verifican en las aguas del mar, punto para mí esencialísimo, y á pesar de que no sea esta la ocasion oportuna para escribir su monografía. me permitiré presentar en globo, en esta memoria, el camino que he seguido para establecer los principios á que supongo están sujetos aquellos movimientos. Esta es una materia nueva, sobre la cual se han emitido congeturas mas ó menos probables, mas ó menos erróneas; y desprovistos de esperiencia acerca las corrientes profundas del mar, nadie podrá decir que haya acertado, hasta que la práctica de la navegacion subarina venga á comprobar las opiniones de unos ú otros. Someto, pues, con suma reserva, esta parte de mi trabajo, á la consideracion de las personas inteligentes.

(*Se continuará.*)

SECCION DE NOTICIAS DE MADRID.

Dia 12.

Por una singular coincidencia, en un mismo dia se ha sabido en Madrid la noticia del fallecimiento del general Norzagaray. capitan general que ha sido de las Istas Filipinas, y el del general don José Mac-crohon, nombrado para reemplazarle.

El general Norzagaray, persona muy estimada de cuantos tenian el gusto de tratarle. ha sucumbido á un ataque de disentería, que le venia molestando desde su estancia en Filipinas.

—Un periódico italiano, el *Trovatore*, dice que el número de cantantes profesores de ambos sexos, conocidos en Italia, sube á 1,730, de los cuales son primas donnas 410, tenores 330, barítonos 280, bajos 166, bufos 50, etc. A esta suma pueden añadirse 1,670 bailarines de ambos sexos y de primer órden, repartidos por Italia. Nada dice de las medianas en el arte, cuya estadística, incluyendo los filarmónicos que andan por el mundo con un organillo á costillas, debe subir al menos á 40,000, número suficiente para formar un concierto móustruo capaz de restituir el órgano del oido á todos los sordos del mundo.

—Se ha demorado hasta el sábado la marcha de la embajada marroqui.

El jueves obsequiará el señor ministro de Estado á los embajadores con un banquete en la deliciosa posesion de la Alameda, cedida galantemente para este objeto por el señor duque de Osuna. Están invitados los ministros, los señores Comyn y Ligués y las principales autoridades.

Ayer visitaron los marroquíes, á escepcion del embajador, el Museo de Artillería y el Museo de pintura y escultura. Como en este segundo establecimiento se supo tarde la visita, no pudo acompañarlos el director, señor don Federico de Madrazo, pero lo hizo su hermano, don Luis Madrazo, que les dió cuantas esplicaciones desearon sobre las principales joyas de aquel templo de las artes. Lo que mas llamó la atencion fueron las salas de escultura.

Los enviados del sultan se retiraron de ambos museos sumamente complacidos, despidiéndose de todos con la mayor amabilidad.

—A las nueve de la mañana de hoy han salido de esta corte las tropas de la guarnicion destinadas á formar el campamento de Torrejon de Ardoz. Los cuerpos son Galicia y Toledo, de línea; Baza, Chiclana, Barbastro y otro batallon de cazadores. Rey, Reyna, Príncipe y Borbon, coraceros, uno de lanceros, tres baterías y dos escuadrones ligeros. Cuatro compañías de ingenieros y una de la administracion militar, Se calcula que el número de hombres será de siete á ocho mil.

—Ha llegado á esta capital, procedente de Roma el artista español don Antonio Gisbert, pensionado por oposicion en la corte pontificia, y premiado que fué por S. M. con medalla de primera clase en la última esposicion, por el cuadro que representa á Felipe II en el acto de bendecir, á su hijo el infante don Cárlos, lienzo que hoy pertenece á S. M. la reina.

—Dice *El Fomento de Búrgos*, que el señor don Raimundo Miguel ha sido llamado por el gobierno para examinar, en union con el Excmo. Sr. Marques de Morante, el primer tomo de la coleccion de clásicos latinos, que el gobierno de S. M. ha mandado formar.

—Con el modesto título de «Opúsculo de materias muy interesantes para la isla de Cuba,» acaba de publicar un folleto el Sr. D. Agustin Rosell, individuo del cuerpo de sanidad militar del ejército de dicha isla, en el cual se hace ver que son inmejorables para España las condiciones político-sociales de la isla de Cuba: se prueba en datos irrecusables que lo que principalmente necesita aquella isla para su mayor prosperidad son brazos, y se dan algunos consejos higiénicos para precaverse de la fiebre amarilla.

Recomendamos este trabajo á los amantes de nuestra rica Antilla, porque en él encontrarán preciosos datos y oportunas observaciones.

Seccion estranjera.

Paris 10 de setiembre.

Reina ahora en todas partes una animacion estraordinaria. Luego de solventada una cuestion se suscita otra, y en seguida se empieza de nuevo á esperar y á temer por las consecuencias de una nueva situacion. Apenas terminada la cuestion de Nápoles empieza la de Roma, que se levanta amenazadora y erizada de toda clase de dificultades. La diplomacia no puede ya guarecerse detrás de sus débiles parapetos de términos medios, sino que será preciso obrar; ya el Piamonte está resuelto á obrar y para entrar por los Estados del Papa no espera sino la respuesta al ultimatum que ha enviado al cardenal Antonelli á quien le pide el licenciamiento de todos los soldados mercenarios estrangeros.

Pero no es muy probable que la córte de Roma acepte semejantes condiciones, porque en resumen viene á exigirle nada menos que la disolucion de su ejército. Por lo demás el general Lamoriciére no querrá permanecer inactivo ni abdicar su mando sin disparar un tiro. Fuera de esto, y digase lo que se quiera, Mr. de Grammont está encargado de apoyar en Roma la proposicion del Piamonte, y de persuadir al Papa que debe resignarse al sacrificio de todo lo que no constituye el terreno conocido por patrimonio de San Pedro. La córte pontificia procurará sin embargo hasta el postrer momento valerse de toda su influencia en las córtes estranjeras para obtener proteccion y ausilio.

Ya corre el rumor de que varias potencias han dirigido algunas observaciones al Piamonte, declarándo que el gobierno pontificio no ha dado en manera alguna á la Cerdeña motivo para proceder contra él. Esta noticia publicada por la Patria concuerda con la de que el Nuncio del Papa en Paris tuvo ayer una larga conferencia con Mr. Thouvenel, entregándole al propio tiempo un despacho del cardenal Antonelli. Este despacho, segun se asegura, se refiere á la resolucion atribuida al Piamonte de invadir los Estados de la Iglesia.

Sea lo que fuere de estos rumores, estoy persuadido de que el Piamonte entrará en las Marcas y en la Umbría y que está resuelto á sobreponerse á todas las gestiones de la diplomacia. Por lo demás, lo que no haga el Piamonte, dejará que en su nombre lo haga Garibaldi. Pronto habrá de acabar la comedia que los dos han representado.

Corre la voz de que ha estallado una insurreccion en las Marcas y en la Umbría y que todos los pueblos se han pronunciado en favor del movimiento italiano. Si las palabras que se atribuyen al general Lamoriciére fuesen ciertas, ocurririan terribles represiones y el ejército sardo no permaneceria entonces impasible.

Ya ve V. que las noticias recibidas de los Estados de la Iglesia son graves, tan graves que se esperan con ansiedad los últimos partes, y el embajador ruso ha espedido un correo particular á San Petersburgo. Cuatrocientos insurrectos de la provincia de Pésaro han espulsado á las tropas pontificias.

Dícese que el Piamonte ha hecho un anticipo de dos millones de francos al gobierno interino de la Sicilia, donde son enteramente nulos los recursos.

Dícese que la España, fundandose en los tratados que le dan derechos eventuales sobre el trono de las Dos Sicilias en el caso de estinguirse la familia reinante, ha protestado contra los acontecimientos de Nápoles. Mas probable me pareceria una intervencion del Austria; pero la situacion en que se encuentra esta potencia, junto con la presencia de Kossuth en Milan y el entusiasta recibimiento que se le ha hecho en Italia, me parecen circunstancias bastante significativas para no creer que el Austria intente dar paso alguno en el indicado sentido.

Dícese que el ejército bávaro se dispone para ir á ocupar el Tirol; lo cual le permitiria en un caso dado pasar á Italia.

Hoy se confirma la noticia, tantas veces desmentida, de una comision confiada á M. James cerca de Garibaldi.

El conde Arese se ha reunido con el Emperador que va á dirigirse á Niza. Se empiezan ya á tomar todas las disposiciones necesarias para que sea acogido dignamente.

Empiezan á circular rumores ridículos sobre proyectos de reparticion despues de la anexion de Italia. Se pretende que la isla de Elba será cedida á Francia y que la Inglaterra obtendrá la Sicilia en recompensa sin duda de sus servicios. Ya comprende V., empero, que todo esto son palabras vagas.—P.

Paris 12 de setiembre.

Puesto que las últimas noticias de Oriente se ocupan de asesinatos en Bell ec, digamos algo de los metualis. Forman la tercera parte próximamente de la poblacion del bajo Líbano: son mahometanos de la secta de Alí, dominante en Persia; los turcos, por el contrario, lo son de la secta de Omar; este cisma se operó en el islamismo el año 36 de la Egira; los partidarios de Alí maldicen á Omar como usurpador del califato; Husseim y Alí son sus santos: como

los persas no beben, ni comen con los sectarios de otra religion que la suya, rompen el vaso ó el plato que ha servido al estranjero, y se consideran manchados si sus vestidos tocan los de un individuo de otra creencia; sin embargo, como son generalmente débiles y estan despreciados en Siria, se acomodan á las circunstancias y no observan rigurosamente estos preceptos de su independencia.

Su origen es conocido: en el siglo XVI eran dueños de Balbec; la tribu fué creciendo, se estendió primero por los flancos del Anti-Libano alrededor del desierto de Bka, despues le atravesaron y se mezclaron con los drusos en la parte de las montañas que se halla entre Tyr y Saida. Inquieto el emir Yaussef con esta vecindad, armó á los drusos contra ellos y los rechazó por la parte de Saphadt y de las montañas de Galilea: Daher, baja de Acre, los acojió haciendo alianza con ellos hácia 1670 ya eran entonces bastante numerosas para proporcionar 10,000 ginetes, y por esta época se apoderaron de las ruinas de Tyr, aldea situada á orillas del mar hoy llamada Sour; combatieron valerosamente á los drusos, y destrozaron por completo el ejército del emir Youssef, en número de 25,000 hombres, no siendo ellos mas que 500; pero la rábia y la venganza hicieron de cada uno un héroe, al mismo tiempo que las querellas intestinas que dividian á los drusos, entre el emir Mansour y el emir Youssef, contribuyeron en gran manera al triunfo de los metualis.

Entonces abandonaron á Daher, bajá de Acre y este abandono ocasionó su pérdida y su muerte. Djazzar-bajá, su sucesor, se vengó cruelmente de ellos; desde 1777 en que se hizo dueño de Saida y de Acre, trabajó sin descanso para destruir á los metualis; esta persecucion los movió á reconciliarse con los drusos, volviendo á afiliarse en el partido del emir Youssef, y aun que reducidos á 700 ú 800 combates, hicieron mas en esta campaña por la causa comun que los 30,000 drusos y maronitas reunidos en Deirel-Kammar; se apoderaron solos de la fortaleza de Mar-Djebba y pasaron á cuchillo 800 hombres; arojados de Balbec al año siguiente, despues de una resistencia desesparada, se refugiaron, formando unas 500 ó 600 familias, entre los drusos y maronitas, volviendo á bajar mas tarde al valle, donde ocuparon y ocupan hoy aun las magnificas ruinas de Heliópolis; pero la mayor parte de esta raza ha quedado en las pendientes y en los valles del Libano, á la parte de Sour.

El principado de Balbec fué, á principios de este siglo, objeto de una lucha encarnizada entre dos hermanos de la familia Harfousch: Djadjda y Sultan sucesicamente han se despojado, uno á otro de este monton de restos de un pueblo, perdiendo en tal guerra mas de 80 individuos de su propia familia, hasta que en 1810 entró á reinar definitivamente en Balbec el emir Djadjha y su descendencia.

Por lo que va sin firma,

P. J. Gelabert y Pol.

Palma.

Con disgusto tomamos hoy la pluma: pero debemos hacerlo para cumplir el deber que tenemos contraido con el público y en particular con nuestros abonados á quienes estamos obligados á dar cuantas noticias se hallen á nuestro alcance. Los lectores de *El Isleño* saben que el domingo cuando se hizo á la vela la escuadra que escoltaba el buque en que iban SS. MM. y AA., con destino á Mahon, reinaba en el mar un tiempo que no podiamos llamar bueno. Al dia siguiente segun nuestros cálculos, dicha escuadra debia llegar á la capital de Menorca bastante temprano, confiando como era consiguiente, tener noticias lo mas tarde al anochecer, del feliz desembarque de los Régios viajeros, y hasta nos alhagaba la idea de que nos seria fácil incluir en el *Isleño* del lúnes algun parte telegráfico comunicado por las autoridades en este sentido, únicas que podian hacerlo, supuesto que el telégrafo no está aun á disposicion de los particulares.

En la mañana de ayer circulaban por la poblacion noticias contradictorias acerca del viaje de SS. MM. y naturalmente inspiraba disgusto la carencia de noticias sobre el particular. Acudimos al gobierno de provincia preguntando si se habia recibido algun parte telegráfico que pudiese darse á la estampa y se nos contestó negativamente, asegurándonos que tan luego como se recibiria se nos facilitaria copia. Asi se hizo por el secretario del gobierno de provincia inmediatamente que llegó á sus manos el parte que dimos á última hora por suplemento, considerándonos muy dichosos dando con la velocidad posible el referido parte á nuestros suscriptores. Pero cuál no fué nuestra sorpresa al leer en *El Mallorquin* el siguiente anuncio oficial que contiene noticias importantes acerca la llegada á Mahon de SS. MM. y que no se recibió en esta redaccion. Nuestros lectores juzgarán por su lectura.

CAPITANIA GENERAL
DE LAS ISLAS BALEARES.

E. M.—Seccion 3.ª

Orden general del 18 de setiembre de 1860, en Palma.

Por los partes telegráficos recibidos la noche pasada y en la mañana de hoy en esta Capitanía general comunicados por el comandante militar de Ciudadela, se ha sabido que SS. MM. desembarcaron en aquel punto á las cuatro de la tarde del dia de ayer y han salido para Mahon á las nueve y media de esta mañana sin la menor novedad en compañía de SS. AA. RR. Lo que se hace saber en la general de este dia por disposicion del escelentísimo señor General 2.° Cabo, como representante accidental en esta plaza del escelentísimo señor Capitan general del distrito para satisfaccion del público, y conocimiento de todas las clases militares que se encuentran en la misma. El coronel gefe de E. M.—Juan de Dios Sevilla.»

Tan luego como hubimos leido el anterior anuncio oficial, creimos que por descuido ó falta involuntaria, no llegaria á las oficinas de *El Isleño*, pero mas tarde nos convencimos de lo erróneo de nuestro juicio al ver que *El Correo* habia sido tan desgraciado como nosotros, no conteniendo sus columnas noticia alguna referente al viaje de SS. MM.

¿Por qué no se participó al público por medio de los periódicos el parte telegráfico recibido el lúnes por la noche en la Capitanía general, el que daba cuenta de la llegada á Ciudadela de SS. MM., cuyo parte hubieran recibido con gusto las redacciones de los periódicos y con notable diligencia lo hubieran circulado por hoja suelta? Lo ignoramos, y solo lo atribuimos á mala inteligencia en las oficinas de la Capitanía general.

La opinion pública careciendo de noticias oficiales, las inventa, abulta é interpreta á su modo. Los despachos telegráficos fijan de una manera indestructible las noticias y solo puede dar lugar á alterarlas otros despachos que no esten conformes con los primeros ó que los contradigan en todo ó en parte.

Este suceso nos pone en el caso de lamentar, sin querer inferir culpa á nadie, el poco aprecio con que generalmente se ha mirado siempre en esta capital á la prensa periódica. Las autoridades, corporaciones, sociedades y el público todo se hallan interesados en que los periódicos digan la verdad y escriban siempre con pleno conocimiento de causa. Decimos esto porque pocas veces, contadas son, se ha invitado á la prensa á concurrir á aquellas solemnidades públicas y actos oficiales á los cuales solo tienen entrada un número reducido de personas y al dia siguiente los encargados de escribir sobre el particular van tomando noticias de las personas que asistieron, las cuales se han olvidado ya de muchos permenores que interesan al público y á las mismas autoridades; resultando de aquí entre los periódicos una divergencia de relatos incomprensible é increible.

Hemos dicho al principio tomábamos la pluma con disgusto y lo repetimos; protestando al mismo tiempo no ha sido nuestro objeto herir á ninguna persona, solo si deseamos se procuren evitar disgustos que algun dia pueden ocasionar los periódicos, con la mejor intencion, insertando noticias algo inverosímiles ó inexactas.

Sabemos que la comision de carruages ha recibido esta mañana un telegrama fechado en Menorca, en que se le previene dirija cuatro omnibus á Alcudia con el objeto de regresar á esta capital el Sr. Gobernador de Provincia y las demas autoridades que acompañaron á S. M. en el viaje á aquella isla.

Segun una correspondencia de Mahon que publica anoche *El Mallorquin* el dia 16 á las diez de la mañana entró en aquel puerto la escuadra francesa que acompañaba el *yacht* imperial en el cual iba el emperador Napoleon y su esposa la emperatriz Eugenia, volviendo á salir á las once sin haber desembarcado, con direccion á la Argelia.

En disposicion de entrar nuestro número en prensa recibimos el siguiente despacho oficial del Gobierno militar de esta plaza, lo que prueba que no hemos andado equivocados al decir que solo una mala inteligencia en las oficinas de la Capitania General, impediria ayer llegase á nuestra redaccion el despacho á que nos referimos en nuestro primer artículo.

GOBIERNO MILITAR
DE LA ISLA DE MALLORCA.

Despacho oficial.—Madrid 19 de setiembre de 1860.—Depositado con el número 9725 en Madrid á las 6 horas 12 minutos m. Recibido en Palma á las 10 horas 13 minutos m. Comunicado con el número=á las 10 horas 25 minutos.—El general subsecretario de guerra á los capitanes generales de los distritos.—El señor ministro de la Guerra en telegrama de ayer me dice que á las dos de la tarde ha llegado S. M. y augusta Real familia á Mahon en medio de las mas entusiastas aclamaciones de todos sus habitantes.—Palma 19 de setiembre de 1860.—El Director.—Federico Maspóu—Es copia.—El comandante secretario, Ricardo Dominguez.

Noticia de los cadáveres conducidos al cementerio en los dias siguientes.

Dia 15. Viudos, 1; Solteros, 1; Viudas, 1; Solteras, 1.
Dia 16. Solteros, 1; Niños, 1; Niñas, 1.
Dia 17. Solteros, 1; Niños 1; Viudas 1.
Dia 18. Viudos, 1; Niños, 1; Casadas, 1; Niñas, 1.

Por lo anterior,

P. J. Gelabert y Pol.

CRONICA RELIGIOSA.

Santo del dia de mañana.

SAN EUSTAQUIO Y COMPAÑEROS MARTIRES.

Vigilia.

AFECCIONES ASTRONÓMICAS DE MAÑANA.

Sale el sol á las.... 5 hs. 45 ms.
Pónese.... á las.... 6 » 1 »

Hora en que debe señalar el reloj al medio dia verdadero.

Las 11 hs. 53 ms. 55 s.

AVISOS OFICIALES.

GOBIERNO DE PROVINCIA
DE LAS BALEARES.

Circular.

En el acto de salir de este puerto para el de Mahon S. M. la Reina (Q. D. G.) vivamente conmovida se dignó manifestarme lo muchísimo que agradece y agradecerá siempre las entusiastas muestras de respetuoso cariño de que ha sido objeto por parte de los mallorquines. Que el recuerdo de esta afortunada isla queda grabado en su corazon, endulzando su sentimiento de dejarla, la esperanza de volver á ella, tan luego como sus importantes ocupaciones se lo permitan. Tal manifestacion de S. M. al demostrar la deferencia dispensada á Mallorca por nuestra magnánima soberana, honra muchísimo al pais que tan bien ha sabido patentizar cuales sean los sentimientos de gratitud, amor y entusiasmo que profesa á nuestra adorada Reina, símbolo de nuestras glorias nacionales.

Lo que tengo el honor de participar al público para su satisfaccion, siendo inmensa la mia al transmitir en el periódico oficial las cariñosas palabras de S. M.

Palma 16 de setiembre de 1860.—José Fernandez del Cueto.

ORDEN DE LA PLAZA.

Gefe de dia para mañana: el comandante graduado capitan del regimiento infanteria de Gerona, don Cayetano Gonzalez.

Parada: El batallon provincial de Mallorca.

Hospital y provisiones: el mismo cuerpo.

El T. C. S. M.—Benito de Amores.

D. Gregorio Romea Juez de 1.ª instancia de Palma distrito de la Catedral.

Por este tercero y último edicto se cita llama y emplaza á todos los que se consideren con derecho por censos, alodios, fideicomisos, donaciones ó por cualquier otro motivo sobre unas casas citas en esta ciudad manzana 234 número 24 propias de Jaime Palmer y Vidal comparezcan en este Juzgado y oficio del infrascrito á deducirlo dentro del término de nueve dias pasados los cuales sin haberlo verificado se procederá á la venta de las mismas con sola las cargas que resultan de autos y en alodio de S. M.—Palma 17 setiembre de 1860.—Visto bueno.—Gregorio Romea.—Por su mandado.—Antonio Cañellas.

NAVEGACION.

EMBARCACIONES FONDEADAS.

Dia 18.

De Barcelona en 2 dias javeque Ciudadano, de 32 toneladas, patron Francisco Ribas, con 4 marineros, 6 pasageros y efectos.

De Santa Pola en 4 dias laud Cármen, de 49 toneladas, pat. Juan Bautista Jofre, con 7 mar., 2 pasageros, esparto y efectos.

IDEM DESPACHADAS.

Dia 18.

Para Bugia laud San José, de 52 toneladas, pat. Jaime Abraham, con 7 mar. y lastre.

TEATRO.

Gran funcion para mañana 20 (4.ª de abono).

1.° Sinfonía.

2.° La escelente comedia nueva en este teatro en 3 actos y en verso, original del poeta Santisteban, titulada:

LA CAZA DEL GALLO.

Dirijida y ensayada por *D. Ceferino Guerra* acompañandole los demas artistas de la compañía.

3.° El gran baile característico

La tertulia.

Compuesto por el Sr. Perez y en el que toma parte la célebre Nena.

4.° Concluyendo la funcion con la linda comedia en un acto

LA MANSION DEL CRIMEN.

Dirigida y ensayada por el primer actor del género cómico D. Manuel Nogueras.

A 2 rs. vn.

A las 7 y 1/2.

SECCION DE ANUNCIOS.

EL PORVENIR DE LAS FAMILIAS.

Subdireccion principal, Cuesta de Santo Domingo núm. 68 2º piso principal.

LIQUIDACION DE 1860.

Terminadas por la Direccion general las operaciones de la actual liquidacion, pueden presentarse desde luego los beneficiarios que liquidan definitivamente, á recibir el importe de sus imposiciones y beneficios en Madrid en la direccion general, carrera de San Gerónimo, núm. 34, ó en esta subdireccion principal, prévia una carta de aviso á dicha direccion manifestando la conveniencia de cobrar en esta capital. A la carta deberán acompañar los recibos de las anualidades satisfechas y la póliza de suscripcion endosada en esta forma:

«Transmito el presente título de inscripcion á la compañia El Porvenir de las Familias, en cambio del pago de mi liquidacion, cuya cantidad me remitirá á cargo del subdirector de esta provincia.»

Fecha y firma.

Lo que se participa á los interesados á fin de que se presenten en esta subdireccion desde las nueve á las dos todos los dias no feriados, en donde se darán cuantas esplicaciones sean necesarias para su mas pronto y fácil cobro.

LA TENEDURIA DE LIBROS

simplificada, ó sea nuevo método analítico para aprender breve y fácilmente á formar los asientos de toda clase de operaciones que se practican en el comercio, segun el sistema de la partida doble, por medio de una serie de negocios simulados explicados en los libros necesarios que la ley obliga á tener y modelos de los ausiliares mas generales; seguido de un formulario mercantil, que contiene entre otros varios modelos, los de las cuentas corrientes con interes, el modo de formarlos y algunos cálculos de muy frecuente uso en el comercio, por A. V. Lujano. Véndese en la imprenta de Gelabert á 24 rs.

EL AGUILA.

Gran Bazar de confeccion y prendas hechas frente la cuesta nueve de la Pescaderia.

A mas de lo abundante y bien surtido que de toda clase de prendas está constantemente provisto este Bazar, se ha recibido de su casa principal en Barcelona un rico surtido de frachs, paño negro muy fino, cortados segun el último figurin de Paris y construidos con el buen gosto que tiene acreditado este establecimiento, único en su clase en la Península, cuyos precios son 210, 250 y 320 reales.

El domingo próximo los habrá asimismo de paño negro sedan muy superior al precio de 18 y 20 duros frach.

Abundante surtido de chalecos negros y blancos, como tambien pantalones paño negro, saten y casimir á los precios de 50 hasta y 140 reales pantalon.

Habiéndose agotado en la última primavera y verano todo el surtido de prendas de entretiempo, se acaba de renovar dicho surtido con el nuevo y muy elegante chaqué en hechura americana que tanta aceptacion tiene en Barcelona y Madrid.

AVISO,

Mr. MARIGNAC, tan conocido del público mallorquin, pone en conocimiento de sus constantes favorecedores que ha trasladado su establecimiento calle de San Nicolas, frente las tiendas del señor Carletta, donde se encontrará una abundante coleccion de estampas de todas dimensiones. Un magnífico surtido de marcos dorados ovalados. Otro idem de cuadrados. Espejos de todas dimensiones. Estereóscopos con sus vistas y grupos. Viñolas, y dibujo lineal. Frentes de chimeneas. Grande y variado surtido de estampitas caladas para devocionarios y otras varias á la hoja doradas. Colecciones de mapas en castellano. Atlas de Donfour de veinte mapas tambien en castellano. Cuadernos y modelos de escritura y letras de ornato.

Todos los mencionados artículos se venderán á precios sumamente arreglados.

PELUQUERIA Y PERFUMERIA

de José Casasnovas.

Este establecimiento acaba de trasladarse á la entrada de la Plaza de Cort entre la tienda del señor Vivé y la de los señores Miró y Ferragut. Lo que se anuncia para conocimiento de sus numerosos parroquianos, y del público en general, quienes podrán surtirse de los efectos de dicha tienda con la mayor baratura y equidad posibles, y siendo servidos con puntualidad y esmero los señores que tengan á bien encargar algun trabajo al dueño del espresado establecimiento anexo á su oficio.

A las señoras y señoritas de Palma.

Doña Elena Mario, modista de Paris que vive en la plaza de San Nicolas, núm. 81, se encarga de la confeccion de toda clase de vestidos de señoras y niñas, arreglados á la última moda y con toda perfeccion. Tambien arreglará gorros, chambergos y sombreros. Sus precios económicos.

CON PRIVILEGIO ESCLUSIVO DE S. M.



FÁBRICA DE NAIPES

DE LOPEZ Y COMPAÑÍA.

Calle del Conde del Asalto, número 104.

BARCELONA.

Desde hoy queda abierta la venta de naipes de la espresada Sociedad. Al ofrecerlos al público, tenemos la seguridad de que reunen las circunstancias que requiere este artículo para hacerlos agradables; y en cuanto á la permanencia de colores, bastará poner un naipe dentro un vaso de agua por el tiempo que se quiera para convencerse de que no se altera y es constante. Las mosquetas tambien guardan la mas perfeta igualdad, que es lo que conviene mas para no dejar conocer los naipes.

En esta fábrica encontrará el público un abundante y variado surtido de toda clase de naipes, tanto para el pais como para Ultramar.

Véndense en Palma en el despacho de la imprenta de GELABERT, *Pas d'en Quint*, número 74, piso principal.

LENCERIA.

En el establecimiento de dicho artículo situado plaza de Cort, esquina frente la Cárcel, acaba de recibirse un completo y variado surtido de:

HOLANDAS, irlandas de puro hilo, pañuelos batista blancos y con cenefas de colores, pecheras para camisa de hombre, lisas y bordadas, piqués blancos y colores, cuellos bordados blancos, de luto y medio luto para señora. Toallas, mantelerías y otros varios géneros, todos los cuales se espenderán á precios sumamente módicos.

Los que compren piezas enteras de lienzo se les hará una rebaja en el precio.

Tambien se venden en dicho establecimiento:

CAMISAS de hilo para hombre desde 34 reales una hasta la calidad mas superior y se cuida de la confeccion de las mismas á gusto del comprador.



VIDRIOS PLANOS.

Los hay de todas dimensiones en la plaza de Cort, n.º 54.

El dueño del establecimiento, agradecido al público mallorquin, ofrece desde hoy una notable rebaja en dichos vidrios, tanto en los lisos como en los floreados y en los de colores, advirtiendo que á mas de la notable rebaja, á los que tomen por valor de cien reales se les concederá una bonificacion de un 6 por 100 siempre que efectuen los pagos al contado de las compras.

Iguales rebajas quedan concedidas en las canales y cañeras de hijoadelata y zinc, bajo las mismas condiciones.

EN LA SASTRERIA DE JAIME MIR, cuesta de Santo Domingo, números 57 y 60, frente el Círculo Mallorquin, se necesitan oficialas que sepan su obligacion, como igualmente algunas que no esten del todo instruidas. Tambien se admitirá un aprendiz.

EL CÓCORA

papel interesante y ameno, y el mas á propósito para entretener las horas calurosas de julio y agosto, se publica ocho veces al mes.—La seccion anecdótica por sí sola es ya una joya preciosa, y va foliada para encuadernarse separadamente.

PUNTOS DE SUSCRICION.

En Madrid, en la *Administracion*, situada en la imprenta de Manuel Galiano, plaza de los Ministerios, núm. 3; y en las librerías de Moro, puerta del Sol; la Publicidad, Pasaje de Matheu; D. Leocadio Lopez, calle del Cármen, y Bailly-Bailliére, calle del Príncipe.

PRECIOS

IGUALES EN MADRID Y PROVINCIAS.

Por un mes.	8 rs.
Por tres.	20
Por seis meses.	36
Un número suelto.	2

ALQUILER.—Hay para alquilar una botiga con entresuelos, su piso y demas comodidad, cerca la calle del Sagell. En esta imprenta darán razon.

EN LA CALLE DE LOS ANGELES, NUmero 25, darán razon de un jóven que es buen cochero y desea encontrar casa para alquilarse.

CAMINO RECTO Y SEGURO

PARA LLEGAR AL CIELO,

escrito por el Escmo. Sr. D. Antonio Claret, arzobispo de Cuba.

35.ª EDICION.

Este devocionario que consta de mas de 500 páginas en 16.º encuadernado en pasta con relieves, se vende en la imprenta de Gelabert, *Pas den Quint*, al precio de 6 rs.

SE VENDE UNA MESA DE VILLAR CON todos sus aparejos. Darán razon en la villa de Llummayor en casa de Miguel Catañy.

Suscricion popularisima.

30 entregas á lo mas. 3 entregas cada semana.

¡¡¡8 grandes páginas en fólio 3 cuartos!!!

AVENTURAS

DE JOSE GARIBALDI,

POR

Alfredo Delvau, Jorge Sand y M. Leal y Madrigal.

Se suscribe en la imprenta de Gelabert, *Pas den Quint*, número 74.

AVISO.

Sigue en esta imprenta la admision de aprendices de cajista desde la edad de 10 á 14 años, que sepan leer correctamente.

GRAN BARATURA DE ESTAMPAS

de varios tamaños, que representan efigies de Santos é Historias, iluminadas y en negro.

Imprenta de Gelabert, *Pas d' en Quint*, 74.

POETAS DE LAS ISLAS BALEARES,

Tomo primero que contiene las

OBRAS RIMADAS

DE

RAMON LULL

escritas en idioma catalan—provenzal, publicadas por primera vez con un artículo biográfico, ilustraciones y variantes y seguidas de un glosario de voces anticuadas por

GERÓNIMO ROSSELLO.

Obra dedicada al Escmo. Sr. D. Rafael de Bustos y Castilla, marques de Corbera, ministro de Fomento, etc. Consta de unas 800 páginas en 4.º mayor y comprende las materias siguientes: —Biografía de Raimundo Lulio.—El Llanto de la Vírgen.—Las horas de la Vírgen.—Al Ser Supremo-El pecado de Adan.—La Vírgen María.—Rey glorioso.—Los cien nombres de Dios.—La Alquimia.—El Desconsuelo.—Canto de Raimundo.—Dictado de Raimundo.—Aplicacion del arte general.—La medicina del Pecado.—El Concilio.—La Conquista de Mallorca.—Glosario.

Véndese en la imprenta y libreria de Pedro José Gelabert, *Pas d'en Quint*, número 74, al precio de 50 rs. á la rústica.

PALMA:

Imprenta de Pedro José Gelabert, editor responsable.